



Speciale Formula 1 2008

**FORMULA 1 - DIRETTE****Gran Premio di Malesia**inizio: **08:00** del **23/03/2008** (Conclusa)ultimo aggiornamento: **10:17** del **23/03/2008**

di VINCENZO BORGOMEIO

**Ordine d'arrivo**

1. Kimi Räikkönen (FIN/Ferrari) in 1:31:18.555
2. Robert Kubica (POL/BMW-Sauber) a 19.570
3. Heikki Kovalainen (FIN/McLaren-Mercedes) a 38.450
4. Jarno Trulli (ITA/Toyota) a 45.832
5. Lewis Hamilton (GBR/McLaren-Mercedes) a 46.548
6. Nick Heidfeld (GER/BMW-Sauber) a 49.833
7. Mark Webber (AUS/Red Bull-Renault) a 1:08.130
8. Fernando Alonso (ESP/Renault) a 1:10.041
9. David Coulthard (GBR/Red Bull-Renault) a 1:16.220
10. Jenson Button (GBR/Honda) a 1:26.214
11. Nelson Piquet Jr (BRA/Renault) a 1:32.202
12. Giancarlo Fisichella (ITA/Force India-Ferrari) a 1 giro
13. Rubens Barrichello (BRA/Honda) a 1 giro
14. Nico Rosberg (GER/Williams-Toyota) a 1 giro
15. Anthony Davidson (GBR/Super Aguri-Honda) a 1 giro
16. Takuma Sato (JPN/Super Aguri-Honda) a 2 giri
17. Kazuki Nakajima (JPN/Williams-Toyota) a 2 giri

Poi arriva Kubica, quindi Kovalainen, Trulli, Hamilton ed Heidfeld

Raikkonen taglia vittorioso il traguardo! Per lui è la sedicesima vittoria

Raikkonen sta per tagliare il traguardo

Button fuori pista proprio all'ultimo giro

Hamilton è incollato a Trulli

Inizia l'ultimo giro

Raikkonen vola verso la vittoria

Hamilton ormai è vicinissimo a Trulli, ma mancano solo due giri

Raikkonen intanto vola solitario verso la vittoria

Trulli ormai guarda negli specchietti retrovisori: Hamilton è a 1,9 secondi di distacco

Siamo a tre giri dalla fine

Trulli fa il suo miglior giro, ma non basta: Hamilton guadagna ancora

Alonso cerca un punto per il sorpasso

Quattro giri al termine

Alonso nel frattempo ha acciuffato Webber. Un doppio duello nel finale

Hamilton è a 2,5 secondi da Trulli. Continua ad avvicinarsi

Cinque giri alla fine: Hamilton è all'assalto di Trulli per la quarta posizione

Ricordiamo che al 30esimo giro Massa è uscito fuori strada. E che Raikkonen è solo al comando

Hamilton guadagna ancora terreno su Trulli: ora fra i due c'è un distacco di soli 3,6 secondi

Mancano però ormai solo 7 giri

Alonso invece sta cercando di attaccare Webber per conquistare la settima posizione

Il distacco fra Trulli e Hamilton ora è di 4,2 secondi. Trulli se continua così dovrebbe arrivare quarto senza problemi

Hamilton però sta guadagnando terreno

Trulli ha un vantaggio di 5 secondi su Hamilton

Otto giri alla bandiera a scacchi

Posizioni consolidate, salvo improvvisi guasti non ci dovrebbero essere sorprese

Raikkonen ha un vantaggio di 20 secondi su Kubica

Dieci giri alla fine

Ecco le posizioni: Raikkonen, Kubica e Kovalainen, poi Trulli, Hamilton, Heidfeld, Webber e Alonso

Kubica è di nuovo secondo

Kovalainen ai box per il secondo pit stop

Hamilton torna in pista prima di Webber ed Heidfeld. E' alle spalle di Trulli: in pratica ha guadagnato due posizioni

Kovalainen continua a rimanere in pista

Hamilton ai box per il suo secondo pit stop

Dodici giri alla fine

Raikkonen vola verso la vittoria

Al terzo posto c'è Kovalainen

Raikkonen torna al comando

Kubica ai box per il suo ultimo pit stop

Mancano 14 giri alla fine

Si devono ancora fermare le due McLaren e la Bmw di Kubica

Alonso ai box per il pit stop

Heidfeld ai box per il pit stop

Per chi non lo sapesse la Toro Rosso ha il motore Ferrari...

Vettel con il motore in fiamme è costretto al ritiro

Trulli ai box per il pit stop

Kubica rimane ancora in pista, e quindi sempre al comando momentaneo della gara

Barrichello ai box per il pit stop

Webber ai box per il pit stop

Massa rientrando ai box non ha saputo spiegare il motivo del suo incidente. Dice di aver perso improvvisamente il controllo della coda senza apparenti spiegazioni

Kubica passa momentaneamente al comando

Raikkonen ai box per il suo secondo pit stop. Quando è entrato aveva un margine di 24 secondi su Kubica

Raikkonen non avendo altro da fare 'spara' un giro veloce. Sembra una battuta ma è quello che fanno spesso i piloti per mantenere la concentrazione

Mancano 20 giri alla bandiera a scacchi

Raikkonen ha un vantaggio di 23 secondi su Kubica

Ecco le posizioni: Raikkonen, Kubica, Kovalainen, Trulli, Webber, Hamilton, Heidfeld ed Alonso

Trulli è in quarta posizione e sta lottando per il podio. Incredibile rinascita per Toyota

Trulli all'attacco di Kovalainen. La crisi McLaren è enorme

Ora Kubica è in seconda posizione, con un distacco di 22 secondi da Raikkonen

Clamoroso errore di guida per il brasiliano che ha gettato via una possibile doppietta Ferrari

Gara finita per Massa

Massa rimane bloccato nella ghiaia

**MASSA IN TESTACODA**

Raikkonen ha 21 secondi di vantaggio su Kubica

Cinque secondi di distacco fra Raikkonen e Massa

Rosberg ai box

Per il resto i distacchi in pista fra le varie auto sono alti

L'unico duello in pista (per modo di dire) è quello fra Webber, Hamilton ed Heidfeld. E quello fra Fisichella e Rosberg

Fuori pista per Sato con la SuperAguri

Le McLaren appaiono in grande difficoltà

Siamo nel 28esimo giro, a metà gara. Ecco le posizioni: Raikkonen, Massa, Kubica, Kovalainen, Trulli, Webber, Hamilton ed Heidfeld

Raikkonen vola: ora ha 4,5 secondi di vantaggio su Massa. E giro dopo giro guadagna sempre terreno

Webber nel frattempo ha staccato Hamilton. Che a sua volta sembra poter essere attaccato da Heidfeld

Ecco le posizioni: Raikkonen, Massa, Kubica, Kovalainen, Trulli, Webber, Hamilton ed Heidfeld

Siamo a 32 giri dalla fine

Il distacco fra Raikkonen ed Hamilton è di 48 secondi. Un abisso

Hamilton nel frattempo è sempre in duello con Webber

Ora il distacco fra Raikkonen e Massa è di 4 secondi

Raikkonen continua ad essere più veloce di Massa, circa 0,3 secondi a giro

Coulthard ai box per il pit stop

La prima McLaren (quella di Kovalainen) ha mezzo minuto di distacco dalla prima Ferrari

Siamo al 23esimo giro

Raikkonen ha già un vantaggio di tre secondi su Massa

Alonso ai box

Ironia della sorte Hamilton è di nuovo dietro Webber. Ora però cerca di attaccarlo con più grinta

Le due Ferrari sono saldamente al comando. Kubica è terzo davanti ad Alonso (che però deve ancora fare il suo primo pit stop). Hamilton attualmente è undicesimo

Kubica ai box per il pit stop

Kovalainen ai box per il pit stop

Hamilton ai box per il pit stop. PROBLEMA ALLA GOMMA. Hamilton perde secondi preziosi: ha fatto un pit stop da 19,9 secondi

Raikkonen resiste e si mette al sicuro, ma se vuole rimanere al comando al prossimo pit stop deve accumulare un certo vantaggio

Massa cerca subito di attaccarlo, i due sono vicinissimi!

Raikkonen torna in pista davanti a Massa!

Raikkonen ai box per il pit stop

Siamo nel corso del diciottesimo giro

I meccanici Ferrari rimangono fuori

Trulli e Heidfeld ai box

Raikkonen ha pista libera e fa subito segnare un giro record

Massa ai box per il pit stop, tutto come le previsioni

Si preparano i meccanici Ferrari per il pit stop

Coulthard ai box per il primo pit stop

Hamilton in alcuni tratti sembra vicinissimo a Webber, in altri è staccatissimo. Così è impensabile preparare un attacco

Massa effettua il primo doppiaggio (ai danni di Rosberg). Sono passati appena 15 giri...

Le Ferrari stanno facendo gara a se. Sono le due auto che girano sotto il muro dell'1 e 36

Siamo nel quindicesimo giro, sta per iniziare il walzer dei pit stop

Raikkonen polverizza il record della pista di Massa. Fra i due è duello vero

Siamo al tredicesimo giro e Hamilton si è leggermente avvicinato a Webber. Ora ha sei decimi di ritardo

Record sul giro di Massa: il brasiliano sta facendo di tutto per staccare Raikkonen. Ma Kimi è sempre lì. E se sono corrette le indiscrezioni sulla strategia dei pit stop Massa si dovrebbe fermare per primo, rischiando di perdere la testa della gara

Hamilton blocca le ruote in diverse frenate

Siamo nel corso del dodicesimo giro, posizioni invariate, con Massa e Raikkonen sempre al comando. Poi Kubica e Webber

La McLaren appare in difficoltà: non si è mai vista una Red Bull che la tiene a distanza. Per Hamilton le speranze di acciuffare Webber si riducono al lumicino

Giro veloce di Massa, ma la distanza fra i due non cambia. E' sempre nell'ordine di 1,6 - 1,7 secondi

Siamo al nono giro e Hamilton viene leggermente staccato da Webber

Tanto per capirci, il miglior giro di Massa è più basso di secondo netto rispetto al miglior giro di Hamilton...

Il divario fra le Ferrari e le altre è spaventoso: in pratica più di un intero rettilineo

Raikkonen si sta leggermente avvicinando a Massa

Le McLaren non riescono a scavalcare gli avversari che le separano dalle Ferrari

Siamo al settimo giro. Ecco le posizioni: Massa, Raikkonen, Kubica, Webber Hamilton, Trulli, Kovalainen

Massa ha un vantaggio di 7,7 secondi da Kubica

Va detto che le McLaren sono bloccate da altri avversari, ma se continua così le Rosse accumuleranno un vantaggio ben presto incolmabile

Le Ferrari girano un secondo più veloce di Kubica e, incredibile, quasi due secondi più forte degli altri inseguitori

Siamo al quinto giro

Ricordiamo che Massa dovrebbe avere meno benzina di Raikkonen

Massa ha già 1,7 secondi di vantaggio su Raikkonen

Alonso dietro, ma subito attacca anche lui e passa Coulthard

Heidfeld passa in un solo colpo sia Alonso che Coulthard!

Coulthard attaccato da Alonso ed Heidfeld

Hamilton ha sette secondi di distacco da Massa

Siamo al secondo giro, le Ferrari stanno già facendo il vuoto

Fuori pista per Bourdais

Ecco le posizioni subito dopo il via: Massa, Raikkonen, Kubica, Webber Hamilton, Trulli

Trulli è rimasto intrappolato nelle due Bmw ed ha perso diverse posizioni

Raikkonen ha subito attaccato Massa che si è difeso come un leone

Partenza a razzo di Hamilton, già sesto!

Partiti, le due Ferrari in testa

Auto schierate

Sulla vettura di Fisichella è stata cambiata l'ala anteriore

Hamilton partirà alle spalle di Alonso, e si sa che l'ex campione del mondo ha più benzina degli altri. Il Gp inizierà subito in modo molto spettacolare...

I piloti sono schierati pronti per il giro di riscaldamento

La griglia di partenza è stata aperta, le macchine si preparano a scendere in pista

C'è da capire se la doppietta Ferrari nelle prove ufficiali del Gp di Malesia si ripeterà in gara: primo Massa, secondo Raikkonen. Le McLaren sono state battute sonoramente, a testimonianza della forte volontà della casa di Maranello di lavare con una bella prestazione l'onta dello scorso Gp con il doppio Ko di motori.

Kovalainen è finito davanti ad Hamilton, ma c'è da segnalare l'abissale differenza dei tempi: Massa ha rifilato ad Hamilton un secondo di distacco. Una prestazione incredibile che fa nascere il sospetto sul carico di benzina: è probabile che il brasiliano sia partito piuttosto scarico di carburante. Cosa che spiegherebbe anche il mezzo secondo di distacco sul suo compagno di squadra Raikkonen.

Il brasiliano ha infatti gelato il cronometro in uno straordinario tempo di 1'35"748, Raikkonen si è invece classificato con 1'36"230, Kovalainen con 1'36"613 e Hamilton con 1'36"709. Vedremo domani chi sarà il primo a fermarsi, ma noi un'idea ce l'abbiamo già... In tutti i casi rimane comunque eccellente la prestazione di Massa, anche perché qui è importantissimo riuscire a partire subito in testa.

Eccellente la prestazione di Jarno Trulli, quinto davanti a Kubica ed Heidfeld, la terribile coppia della Bmw. Il nostro pilota della Toyota è andato sempre molto forte, sia nella prima parte delle prove ufficiali che nella seconda e la sua Toyota sembra rinata. Peccato invece per Fisichella, buttato fuori per un pelo (5 centesimi, nulla) fuori dai primi 16 sulla griglia di partenza. "Un qualcosa di miracoloso" come spiega lo stesso Giancarlo, meravigliato delle prestazioni della sua Force India.

Da segnalare infine il bel nono posto per Fernando Alonso. Considerate le prestazioni della sua Renault questo risultato si può considerare più che dignitoso, anche perché Alonso si è finalmente classificato nell'ultima parte delle prove ufficiali. In realtà l'ha fatto per un'inezia (solo 6 centesimi) ma è stato bello lo stesso vederlo ripartire come ai vecchi tempi insieme a Raikkonen, Hamilton e soci.

## GRIGLIA DI PARTENZA

1. Felipe Massa (BRA/Ferrari) 1:35.748
2. Kimi Räikkönen (FIN/Ferrari) 1:36.230

### **Seconda fila**

3. Jarno Trulli (Ita) Toyota 1'36"711
4. Robert Kubica (Pol) BMW-Sauber 1'36"727

### **Terza fila**

5. Nick Heidfeld (Ger) BMW-Sauber 1'36"753
6. Mark Webber (Aus) Red Bull 1'37"009

### **Quarta fila**

7. Fernando Alonso (Spa) Renault 1'38"450
8. Heikki Kovalainen (Fin) McLaren-Mercedes 1'36"613 (retrocesso di cinque posizioni)

### **Quinta fila**

9. Lewis Hamilton (Gbr) McLaren-Mercedes 1'36"709 (retrocesso di cinque posizioni)
10. Timo Glock (Ger) Toyota 1'39"656

### **Sesta fila**

11. Jenson Button (Gbr) Honda 1'35"208
12. David Coulthard (Gbr) Red Bull 1'35"408

### **Settima fila**

13. Nelson Piquet Jr. (Bra) Renault 1'35"562
14. Rubens Barrichello (Bra) Honda 1'35"622

### **Ottava fila**

15. Sebastian Vettel (Ger) Toro Rosso 1'35"648
16. Nico Rosberg (Ger) Williams 1'35"670

### **Nona fila**

17. Giancarlo Fisichella (Ita) Force India 1'36"240
18. Sebastien Bourdais (Fra) Toro Rosso 1'36"677

### **Decima fila**

19. Takuma Sato (Jap) Super Aguri 1'37"087
20. Adrian Sutil (Ger) Force India 1'37"101

### **Undicesima fila**

21. Anthony Davidson (Gbr) Super Aguri 1'37"481
22. Kazuki Nakajima (Jap) Williams 1'36"388 (retrocesso di 10 posizioni per penalità subite nel Gp d'Australia).

**TOP**

A cura della redazione di **Kataweb Sport**

---

Divisione La Repubblica

Gruppo Editoriale L'Espresso Spa - P.Iva 00906801006